



Rédigé par : Henri PECH  
Sous-direction informatique  
Pôle Projets Communautaires - Bureau SII

## **Description des processus dans les échanges InterBrexit (IB) et DeltaT**

**Avertissement** : Ce document donne une première idée des échanges entre DeltaT et InterBrexit, mais il subira sans doute des changements et des précisions lui seront apportées.

Tous les mouvements décrits ici passent pas DeltaT, et non plus par NSTI.

### 1/ Transit Commun à l'Import

Marchandises tierces. De GB vers UE, T1

Le nouveau code pays XI est réservé pour les marchandises qui partent de l'Irlande du Nord qui d'après le protocole nord-irlandais reste dans l'UE. Il existe un NCTS XI séparé du NCTS GB.

Description de l'échange	Acteurs de l'échange
Dépôt de la déclaration dans le NCTS GB ou XI. Le IE015 génère un IE050 si bureau de passage spécifié en plus du IE001. Si la déclaration a comme pays d'expédition XI (Irlande du Nord), elle doit spécifier un bureau de passage en GB puis UE si elle passe par le tunnel ou un port GB.	NCTS GB
Appairage à l'infrastructure de transport entre numéro(s) de plaque(s) et enveloppe logistique contenant les MRN transit entre autres. Utilise les caméras à l'infrastructure.	Infra transport (IT)
Scan de l'enveloppe ou des MRN	IT
Notification d'embarquement	IT → IB
Vérification de l'existence de la déclaration dans DeltaT au statut 'Avis anticipé de passage'	IB → DeltaT
Notification d'embarquement transmise à DeltaT si la vérification précédente a réussi. La notification d'embarquement n'est pas transmise à l'opérateur dans ce cas	IB → DeltaT. Déclenche le détournement au passage si bur passage déclaré est # bur passage réel , par ex en cas d'incident au port de passage, donc MRN inconnu en base. IB fait alors émettre le IE114 par DeltaT qui part vers GB. En principe, GB répond par un IE115 positif
Process habituel au passage de la déclaration	DeltaT : contrôles validité DSCE (CHED) : si KO, ou bien si ATR demandé mais refusé par GB, ou bien si MRN en anomalie ou doublon, le camion est orienté en file orange. Remontée des statuts de la déclaration de DeltaT à IB

**DIRECTION GENERALE DES DOUANES  
ET DROITS INDIRECTS**

Date : 30 octobre 2020



Rédigé par : Henri PECH  
Sous-direction informatique  
Pôle Projets Communautaires - Bureau SI1

Notification de débarquement	IT → IB
Notification de débarquement transmise à DeltaT	IB → DeltaT . Cela déclenche la notification de passage automatique (IE118)
Notification de passage	DeltaT : IE118 émis vers GB. L'aiguillage effectué pendant la traversée oriente en file verte. Sortie autorisée

2/ Transit de l'Union en provenance de la République d'Irlande

Cheminement : IE → GB → UE, donc T2 , Transit de l'Union interne, avec 2 bureaux de passage.  
Même processus que pour 1/ mais dépôt dans le NCTS IE

3/ Transit Commun à l'Export

Marchandises communautaires. De UE vers GB, T2 en général

Description de l'échange	Acteurs de l'échange
Appairage à l'infrastructure de transport entre numéro(s) de plaque(s) et enveloppe logistique contenant les MRN transit entre autres. Utilise les caméras à l'infrastructure.	Infra transport (IT)
Scan de l'enveloppe ou des MRN	IT
Vérification de l'existence de la déclaration	IB → DeltaT . Si elle existe, elle est typée 'Transit' dans IB

4/ Transit de l'Union au départ de France

Marchandises tierces. De GB vers UE, T1 avec bureau de départ Brexit : FR590002 (Dunkerque), FR620001 (Calais), FR000950 (Cherbourg), FR002300 (Le Havre), FR004060 (St Malo), FR000720 (Caen), FR000690 (Brest).

Ce type de mouvement devrait être peu employé, la voie naturelle étant le transit commun à l'import puisque la GB a adhéré à la Convention de Transit Commun le 30 janvier 2019 et a obtenu les certifications européennes de ses systèmes informatiques. Il avait été conçu en 2019 quand il n'était pas sûr que la GB se joigne à la CTC .

3 possibilités :



Rédigé par : Henri PECH  
Sous-direction informatique  
Pôle Projets Communautaires - Bureau SII

Caractéristiques communes : pays de départ GB, bureau de départ en FR parmi l'un des 7 bureaux ci-dessus.

- **en format Edifact EDI en simulant une déclaration anticipée**

Description de l'échange	Acteurs de l'échange
Préparation de l'opérateur qui envoie une déclaration FR013B en Edifact jusqu'à 72h à l'avance. La déclaration doit mentionner comme pays de d'expédition GB ou IE(via GB ensuite), XI ou XU et comme bureau de départ un des 7 bureaux mentionnés ci-dessus. Ainsi elle sera dirigée vers DeltaT en non NSTI. Si les acteurs du transit dans cette déclaration n'ont pas les pré-requis DeltaT, la déclaration sera rejetée par un IE016, mais des actions seront menées immédiatement par la Douane pour qu'ils les obtiennent. La déclaration sera bloquée, donc elle n'obtiendra que le MRN (IE028 puis FR2000), à reprendre dans l'enveloppe logistique. L'opérateur pourra imprimer le DocAcc provisoire utile pour l'embarquement et la traversée. Ce document n'est pas valide pour le transport en transit, mais permettra à l'opérateur de disposer d'un document à l'appairage côté britannique. La case D pour le résultat des contrôles sera vide.	Opérateur → DeltaT (X400/Edifact) via Aiguilleur, traducteur Edifact-XML et Convertisseur
Appairage à l'infrastructure de transport entre numéro(s) de plaque(s) et enveloppe logistique contenant les MRN transit entre autres. Utilise les caméras à l'infrastructure.	Infra transport (IT)
Scan de l'enveloppe ou des MRN	IT
Notification d'embarquement	IT → IB
Vérification de l'existence de la déclaration	IB → DeltaT
Notification d'embarquement transmise à DeltaT si la vérification précédente a réussi. La notification d'embarquement n'est pas transmise à l'opérateur dans ce cas	IB → DeltaT. Déclenche la libération de la déclaration après la validation MRN. Le process au départ reprend alors : contrôle de la validité des DSCE si le mouvement contient des certificats phytosanitaires, sanitaires ou vétérinaires. Puis libération de la déclaration si elle était ciblée par un circuit non bloquant, puis les contrôles garantie. Remontée des statuts de la



Rédigé par : Henri PECH  
Sous-direction informatique  
Pôle Projets Communautaires - Bureau SII

	déclaration de DeltaT à IB . Le BAE est alors obtenu si l'aiguillage effectué pendant la traversée oriente en file verte. Sortie autorisée.
En cas d'échec dans une des étapes du workflow de départ	DeltaT : si MRN en anomalie ou doublon, si contrôles validité DSCE ou garantie KO, si autre profil bloquant de l'analyse de risque, alors le camion est orienté en file orange.
Notification de débarquement	IT → IB

- **en format DTI sous DeltaT**

Le process est identique à la déclaration anticipée avec validation de l'opérateur comme en EDI ci-dessous, mais il n'y a pas de notification d'embarquement envoyée à l'opérateur sous forme de message IEF02. Par contre, il y a un compteur dans le tableau de bord de l'opérateur qui indique les déclarations anticipées à valider sauf si le contrôle DSCE est KO.

- **en format XML EDI une fois que NSTI sera abandonné et que l'opérateur aura obtenu la certification XML**

Description de l'échange	Acteurs de l'échange
Préparation de l'opérateur qui envoie une déclaration IE015B en XML jusqu'à 30j à l'avance. La déclaration doit mentionner comme pays d'expédition GB ou IE(via GB ensuite), XI ou XU et comme bureau de départ un des 7 bureaux mentionnés ci-dessus. Si les acteurs du transit dans cette déclaration n'ont pas les pré-requis DeltaT, la déclaration sera rejetée par un IE016, mais des actions seront menées immédiatement par la Douane pour qu'ils les obtiennent. La déclaration obtient de suite le MRN avec un IE028 et un IEF02 qui reconnaît l'état anticipé. Ce MRN est à reprendre dans l'enveloppe logistique. L'opérateur pourra imprimer le DocAcc provisoire utile pour l'embarquement et la traversée. Ce document n'est pas valide pour le transport en transit, mais permettra à l'opérateur de disposer d'un document à l'appairage côté britannique. La case D pour le résultat des contrôles sera vide.	Opérateur → DeltaT (SMTP Mareva/XML)
Appairage à l'infrastructure de transport entre numéro(s) de plaque(s) et enveloppe logistique	Infra transport (IT)

**DIRECTION GENERALE DES DOUANES  
ET DROITS INDIRECTS**

Date : 30 octobre 2020



Rédigé par : Henri PECH  
Sous-direction informatique  
Pôle Projets Communautaires - Bureau SI1

contenant les MRN transit entre autres. Utilise les caméras à l'infrastructure.	
Scan de l'enveloppe ou des MRN	IT
Notification d'embarquement	IT → IB
Vérification de l'existence de la déclaration	IB → DeltaT
Notification d'embarquement transmise à DeltaT si la vérification précédente a réussi.	IB → DeltaT. S'effectue alors le contrôle de la validité des DSCE si le mouvement contient des certificats phytosanitaires, sanitaires ou vétérinaires.
La notification d'embarquement est transmise à l'opérateur dans ce cas (nouveau IEF02) sauf si le contrôle de la validité des DSCE est KO. L'enchaînement des messages échangés avec l'opérateur est : IE015, IE028 (avec MRN obtenu), IEF02 Anticipée, IEF02 Notification embarquement, IEF15 (validation décl anticipée), 2 <sup>e</sup> IE028 (n'apparaîtra plus dans la version définitive), IEF02 Garantie_sous_enregistrement, IE029 (validation BAE)	Si le contrôle DSCE est OK, DeltaT et IB attendent la validation de la déclaration anticipée par l'opérateur (IEF15). Une fois le IEF15 reçu par la Douane, le process au départ reprend alors : libération éventuelle de la déclaration si elle était ciblée par l'analyse de risque, puis les contrôles garantie. Remontée des statuts de la déclaration de DeltaT à IB . Le BAE est alors obtenu et l'aiguillage effectué pendant la traversée orientée en file verte. Sortie autorisée.
En cas d'échec dans une des étapes du workflow de départ	DeltaT : si MRN en anomalie ou doublon, si contrôles validité DSCE ou garantie KO, si profil de sélection bloquant ou contrôle à effectuer suite à un circuit rouge, alors le camion est orienté en file orange.
Notification de débarquement	IT → IB

Cas particuliers :

- Changement du bureau de départ suite à détournement du moyen de transport pendant la traversée. Le bureau de départ déclaré est mis à jour dans DeltaT par IB. Pour l'instant, pas possible dans le cas de l'Edifact anticipée
- Si camion TIR ou ATA à l'appairage, orientation en file orange directement pour prise en charge du carnet
- Si camion vide (*ou envois postaux*) à l'appairage, orientation en file verte directement
- En cas de contrôle DSCE KO, des actions manuelles doivent être faites par la Douane dans DeltaT comme le déblocage, en cas de transit de l'Union ou la notification au passage, en cas de transit commun
- Si le DSCE porte sur les produits sanitaires issus de la pêche, et si le point d'entrée est Calais, alors c'est IB qui dirige le camion en file verte et DeltaT ne fait aucun contrôle du DSCE. Le contrôle est alors déporté à Boulogne/mer
- Il n'y a pas de contrôle DSCE pour les certificats de type PP et D dans le cas où la déclaration est de type T2 (transit interne de l'Union).

**DIRECTION GENERALE DES DOUANES  
ET DROITS INDIRECTS**

Date : 30 octobre 2020



Rédigé par : Henri PECH  
Sous-direction informatique  
Pôle Projets Communautaires - Bureau SI1

Rappel de la typologie des DSCE :

Type de certificat	Produits concernés	Code document en Transit	Catégorie
CHEDA	Animaux vivants	853	Vétérinaire
CHEDP	Produits d'origine animale	853	Vétérinaire
CHEDPP	Végétaux	851	Phytosanitaire
CHEDD	Aliments pour animaux	852	Sanitaire